

Informationsbrev till fastighetsägare som har för avsikt att uppföra solceller på sin fastighet.

Solcellers och komponenters elektromagnetiska fält kan påverka radioutrustning och kommunikationen mellan luftfartyg och flygtrafikledning. Med anledning av detta rekommenderar Luftfartsverket (LFV) ett skyddsavstånd om minst 3 km från centrum på flygplatsens start- och landningsbana. Skyddsavståndet är baserat på den kunskap och erfarenhet som finns via Försvarmakten, Transportsstyrelsen, Post & Telestyrelsen samt Elsäkerhetsverket.

Skyddsavståndet är till för att en solenergianläggning **inte** ska byggas utan en föregående analys om vilken påverkan anläggningen kan få på radio- och telekommunikationen mellan luftfartyg och flygtrafikledning. Analysen genomförs **kostnadsfritt** av Luftfartsverket genom Halmstads Flygplats AB.

Ansvaret för en elanläggning ligger på innehavaren. Det innebär bland annat att se till att anläggningen uppfyller gällande krav och är säker att använda. Anläggningsinnehavaren ska också fortlöpande kontrollera att solcellsanläggningen ger betryggande säkerhet mot person- och sakskada.

Enligt Förordningen (2016:363) om elektromagnetisk kompatibilitet**Skyddskrav**

6§ Utrustning ska med hänsyn till tillämpbar teknik vara konstruerad och tillverkad så att den

1. inte alstrar en elektromagnetisk störning som överskrider en nivå som tillåter radio- eller teleutrustning eller annan utrustning att fungera som avsett, och
2. har en sådan tålighet att den elektromagnetiska störning som kan förväntas vid avsedd användning inte medför att utrustningens funktion försämras i en oacceptabel utsträckning.

En fast installation ska dessutom installeras enligt god branschpraxis och i enlighet med information om hur de ingående komponenterna är avsedda att användas för att uppfylla skyddskraven.

Användning av utrustning

8§ Utrustning får bara användas så att den fungerar tillfredsställande i sin elektromagnetiska omgivning och inte orsakar oacceptabla elektromagnetiska störningar för annan utrustning.

Att tänka på som fastighetsägare:

Anläggningsägaren är alltid ansvarig.

Vilken ekonomisk risk tar jag om min anläggning behöver stängas av?

Kan jag få garantier från solcellsleverantören att solcellsanläggningen inte stör annan radio- eller teleutrustning?

Kan solcellsleverantören hjälpa mig med analys om vilken påverkan anläggningen kan få på radio – och telekommunikationen?

För att Halmstads Flygplats AB och Luftfartsverket ska kunna bedöma om vilken påverkan anläggningen kan få på radio- och telekommunikationen behövs följande material:

- Byggkonstruktion och design
- Vilka produkter som ska användas
- Om optimerare installeras behövs fabrikat och modellbeteckning på optimeraren
- Egenkontroll av leverantören på hur installationen ska utföras
- Beskrivning på hur avjordning ska utföras
- Beskrivning på hur påverkansmätning ska utföras innan anläggningen tas i drift
- Plan för vidmakthållande när anläggningen åldras

Materialet skickas till: halmstadcityairport@halmstad.se.

Tänk på att analysen i normalfall kan ta ett antal veckor att utföra. När analysen är klar kommer Halmstads Flygplats AB att informera dig om utfallet. Analysen skall ses som en del i ditt beslutsunderlag när du skall fatta beslut om investering i en solcellsanläggning.

Elsäkerhetsverket utför tillsyn och kan ålägga en fastighetsägare att åtgärda en störning eller stänga av anläggningen. Du hittar mer information om Elsäkerhetsverkets arbete på elsakerhetsverket.se.

Med vänlig hälsning

Magnus Edman
VD
Halmstads Flygplats AB