

FLYGNING PÅ HALMSTAD FLYGPLATS NÄR ATS HALMSTAD ÄR STÄNGT

Flygning är tillåten med flygplan med max startvikt (MTOW) 2000kg och som innehar verksamhetsavtal på Halmstad flygplats eller som erhållit tillstånd enligt AI HAD 7 2017.

Vid start och landning samt vid flygning i närheten av flygplatsen skall frekvens 130.105 passas. C-meddelande skall sändas

tex vid taxning, start, landning, fallskärmshoppning etc.

När flygtrafikledning är stängd ska det före start utföras bankontroll. Denna besiktning utförs från flygplanet genom att taxa från bana 01 dock inte längre norrut än att du har fri sikt till södra banändan.

Under hela året förekommer viss nödvändig fordonstrafik på bansystemet även under icke öppethållningstid. Dessa fordon är utrustade med flygradio för medhörning

När flygtrafikledning är stängd ska det före en landning ske överflygning på sådant sätt att man kan säkerställa att banan är fri för landning samt att piloten kommunicerar via flygradio för att påkalla uppmärksamhet till markfordon att man kommer ta rullbanan i anspråk.

Endast VFR-flygning dagar, dock ej före 08.00 och ej senare än 22.00, tillåten med tillägg att flygsikten vid flygplatsen skall vara >3 km.

Motorflygplan skall använda högervarv till bana 19.

P g a frsiktskrav skall endast 1796 m banlängd nyttjas bana 01/19. Norra delen av banan ca 500 m får inte användas varken för start eller landning.

Flygklubben har inte rätt att använda TWY M då detta är militärt område.

När civil och militär verksamhet pågår på platta ost är platta ost och TWY F avlyst för flygtrafik.

Om grindarna är på Taxiväg W är stängda pågår arbete på rullbanan eller dess närhet är rullbanan avstängd för användning. Kontakta flygplatsen för mer information

Bana 06/24 får endast användas för segelflygplan.

Vid samtidig verksamhet på bana 01/19 och 06/24 gäller väjningsregler enligt gällande luftfartsregler.