

Fordon och fordonstrafik

Allmänt

Inom den del av flygplatsen till vilken allmänheten inte har tillträde och till vilken det erfordras att flygplatsens personal, leverantörer och andra som har verksamhet inne på flygsida har särskild behörighet, gäller speciella regler för framförande av fordon och särskilda stränga krav på försiktighet vid körning.

I Sverige gällande trafikförfattningar gäller även inom flygplatsområdet såvida inte Airport Regulations anger något annat.

Dessa regler gäller såväl registrerade som de oregistrerade fordon som är stationärt placerade vid flygplatsen samt fordon som har tillstånd utfärdade av Halmstads Flygplats AB.

Trafikalt

Färdområde omfattas av:

- Rullbana 01/19 samt 06/24 (Gräsbanan)
- Taxibanor: A (militär), C, D, F, M (militär), N (Militär), W
- Platta: Civil, Ost, 1(militär)

Manöverområde omfattas av:

- Rullbana 01/19 samt 06/24 (Gräsbana)
- Taxibanor: A (militär), C, D, F, M (militär), N (militär)

Manöverområdet för 01/19 består av området innanför 150 meter räknat från centrumlinje, 60 meter räknat från bantrösklarna.

Manöverområdet för 06/24 består av ett område innanför 30 meter räknat från centrumlinjen samt 30 meter räknat från bankant.

Förare som i samband med framförande av fordon inom trafikområde påträffas utan giltigt körtillstånd, skall eskorteras till sin arbetsgivare förutsatt att företaget ligger inom trafikområdet, alternativt till närmaste grind.

Andra restriktiva områden på Flygplatsområdet:

Öster om rullbanan ca 150 m från centrumlinjen övergår området från civilt skyddsområde till militärt skyddsområde vilket innebär att Försvarsmakten kan neka tillträde även om tillstånd från flygplatsen givits.

Utfärdande av körtillstånd

Utbildning genomförs av Halmstads Flygplats AB. Körtillståndet utfärdas att gälla i maximalt 24 månader. Vid förnyelse av körtillstånd skall repetitionsutbildning genomföras. För körtillstånd där datumet har gått ut skall ny grundutbildning genomföras. Vid uppehåll av körning inom flygplatsområdet på mer än sex månader med giltigt tillstånd krävs en repetitionsutbildning.

Villkor för utfärdande av körtillstånd är:

- Att föraren i eller i samband med sin tjänsteutövning måste framföra motordrivet fordon på trafikområdet.
- Att föraren skall vara innehavare av giltigt körkort, lägst klass B
- Att förarens arbetsgivare lämnat ansökan om körtillstånd
- Att föraren har genomgått grundutbildning hos Halmstads Flygplats AB godkända utbildare.
- Att föraren skall ha genomfört skriftligt prov med godkänt resultat utfärdande av körtillstånd: Tillstånd framgår på behörighetshandling.

För framförande av vissa specialfordon krävs särskilt kompetensbevis enligt flygplatsens drifthandbok.

Eskortering

Eskortering skall utföras av förare som har giltigt körkort för aktuellt trafikområde.

Eskortering är endast godkänd efter tillstånd från Halmstads Flygplats AB om inget annat har överenskommits.

Den som ansvarar för eskortering ansvarar för hela följet och att följet hålls samlat.

Parkering

Parkering av fordon och utrustning får endast ske på avsedda platser. Undantag är när fordon används för arbete i anslutning till uppställt flygplan.

Om hinder konstateras och om dessa hinder inte undanröjs efter anmodan förbehåller sig Halmstads Flygplats AB rätten att bogsera eller på annat vis flytta bort fordon, materiel samt utrustning till annan plats som parkerats på röda spärrlinjer. Halmstads Flygplats AB tar inte på sig ansvaret för eventuella skador som uppkommer i samband med flyttningen. Vidare kommer Halmstads Flygplats AB att fakturera en avgift på per flyttat objekt. Avgiften kommer att debiteras aktuell brukare eller ägare av fordonet eller utrustningen.

Gång- och cykeltrafik

Gång-trafik är ej tillåten inom färdområdet förutom vid tjänsteutövning. Cykeltrafik är ej tillåten på manöverområdet. Vid cykling på annat område skall detta godkännas av Halmstads Flygplats AB. Varselklädsel skall alltid användas vid cykling.

Påkörning eller olycka

Om du eller någon annan kör på eller skadar flygplan, utrustning, byggnad ska det omedelbart rapporteras till besättning, tekniker, flygbolag eller felanmälan för åtgärd. Händelserapport ska skrivas på ärendet för utredning. Händelserapportering är en viktig länk för att förhindra framtida olyckor och incidenter.

Safety

Generellt

Framförande av fordon inom färdområde får endast ske i samband med tjänsteuppdrag.

Förare är skyldig att stanna på tecken från polisman eller befattningshavare vid flygplatsen som handhar säkerhets- och ordningsfrågor.

Fri väg ska alltid lämnas för luftfartyg.

Hastigheten inom flygplatsområdet skall anpassas till närliggande verksamhet. Hastigheten är maximerad till 30 km/h om inte högre hastighet krävs för tjänstens utövande. Hastigheten, inom 15 m från luftfartyg, är reglerad till högst 15 km/h.

Max hastighet på manöverområdet är 50 km/h.

Fordon som är undantagna hastighetsbegränsningarna är fordon som utför friktionsmätning och fordon med blåljus under utryckning.

Alla fordon som trafikerar manöverområdet ska utrustas med en flygplatskarta som visar de område där klarering krävs från TWR.

Det åligger varje enskild fordonsförare att säkerställa att denne har behörighet och kompetens att framföra specifikt fordon i sin tjänsteutövning.

Årlig redovisning av fordonslista krävs från samtliga aktörer på airside inkl Halmstads Flygplats AB. Verksamhetsutövare ska kalenderårsvis lämna in en uppdaterad fordonslista på samtliga fordon och maskiner som används på airside.

Framförande av fordon

Framförande av fordon på plattan

Luftfartyg, även bogserade, har alltid företräde framför fordonstrafik. Vid lämnande av företräde skall fordonsförare stanna fordonet helt på anvisad plats om sådan finns och invänta att luftfartyg(en) passerat. På uppställningsplatta får fordon endast framföras som deltar i verksamhet vid flygplans markstopp.

För fordon som deltar i verksamhet vid flygplans markstopp gäller att detta skall ske närmast lämpliga väg.

Vid framförande av fordon på platta skall gult/orange blixtrande varningsljus alltid användas. Stillastående fordon som deltar i markstopp runt flygplan i turn around process är undantaget kravet på gult/orange blixtrande varningsljus. Halvljus skall alltid vara tänd vid färd.

Fordon får ej passera mellan rangerare och luftfartyg under rangering. Fordon från manöverområde mot rampområde ska lämnas företräde.

Parkering av fordon eller redskap framför tankningsfordon som intagit position för tankning är förbjudet. Utrymningsväg för tankbil får aldrig blockeras.

På Civil platta mellan plats 1-3 och plats 4 förekommer taxning av flygplan till andra delar av flygplatsområdet så som platta w och taxibana w som går till flygklubbarna. **Detta kräver extra uppmärksamhet.**

Vid körning på taxibana W i höjd med hangaren finns grindsluss som kan manövreras utifrån. Dessa grindar är utrustade med blinkande ljus när de är i rörelse. **Detta kräver extra uppmärksamhet**

Framförande av fordon på manöverområdet

Fordon körandes från manöverområdet skall lämnas företräde. Fordon under uttryckning och snöröjning på manöverområdet ska lämnas företräde av annan trafik.

För framförande på manöverområde krävs färdtillstånd från flygledartornet (TWR), utöver detta krävs att:

- Föraren genomgått radiokommunikationsutbildning
- Fordonet är utrustat med markradio
- Att fordonet har gult/orange blyxtljus
- Att fordonet har en anropsidentifikation.
- Fordon, maskiner och redskap är uppmärkta enligt denna AR Halvljus skall alltid vara tänd.

Uppge alltid position på manöverområdet. Passning av kanal 1 skall alltid upprätthållas vid vistelse på manöverområdet. Vid osäkerhet var du befinner dig informera omedelbart TWR. Uppge alltid position när du lämnat bana. Tillstånd skall alltid erhållas av tornet innan fordon förs ut på manöverområdet.

Avanmälan skall ske till tornet när manöverområdet lämnas.

Fordonskörning på manöverområdet när flygtrafikledningen är stängd

När tornet är stängt gäller följande:

Endast trafik som har akut operativt syfte skall nyttja manöverområdet. Planera noga i förväg om behovet finns.

Vid arbete (ex snöröjning, sopning, viltförebyggande åtgärd, besiktning, tekniskt arbete) på manöverområdet skall området avlysas. Detta utförs genom att kontakta flygklubbarna samt stängning av grind

Fordonet skall förutom roterande varningsljus och markradio vara utrustad med flygradio för medhörning. Kontrollera noga att flygradion är funktionell och rätt frekvens är inställt 130.105

Planera noga färdväg så manöverområdet beträds så kort tid som möjligt.

Kontrollera noga att trafikledningen verkligen är stängd genom att kontrollera att RGL ljusen är avstängda. Är man osäker skall detta klargöras innan.

Kontrollera noga om flygtrafik förekommer på planerad färdväg samt om rullbana skall korsas eller tas i besittning kontrollera noga inflygningslinjer både bana 01/19 samt 06/24 (om det gäller gräs banan).

Ropa upp som vanligt på markradion och blindsänd. Samma procedurer som öppet torn förutom att du inte får klarering.

Framförande av fordon skall ske på höger sida av banan (om tillämpligt). Om flygplan kommer in för landning när man befinner sig på banan har flygplan alltid företräde vilket innebär att man omedelbart avlägsnar sig från banan och håller sig hinderfri. Om tid finns kör av på närmaste länk eller väg men är det akut så kör ut på stråket så långt det går (minst 37,5 m från bankant 01/19 samt 15 m från bankant 06/24).

Vid möte på Taxibanan gäller samma regler.

Fordonstrafik vid låga siktvärden (LVP)

LVP är en arbetsmetodik som flygtrafikledaren i TWR använder sig av när sikten är begränsad eller när flygledaren inte kan övervaka manöverområdet visuellt. Målet med LVP är att skapa ett säkert fungerande system för markrörelser och underlätta trafikavvecklingen under begränsade siktförhållande. Fordonstrafik och uppställning av fordon och utrustning skall ske med stor restriktivitet.

Allmänt gäller att fordonstrafik på manöverområdet endast kan tillåtas för ban- eller taxibankontroller, felavhjälpning och för vinterfäthållning.

Security

Vid flygplansrörelse i linjetrafik upprättas och övervakas CSRA på civila platta plats 1- 3 samt vid tillfälligt behov plats 4. Detta markeras genom två blinkande ljus, ett vid inpasseringsgrind och ett vid belysningsmast plats 4. När CSRA är upprättat måste kontakt med tjänstgörande säkerhetsvakt tas innan inpassering sker. Inpassering vid upprättat CSRA bör undvikas då det medför extra kontroller av fordon, förare och passagerare.

Tomgångskörning

Av miljöskäl är tomgångskörning begränsad till max 1 minut. Undantag gäller fordon som för sin verksamhet på flygplatsen måste ha motorn igång t.ex. tankfordon mm.

Uppföljning

Underlåtenhet att följa bestämmelserna i denna AR kan leda till avstängning från flygplatsområdet.

Kontakt

Vid frågor rörande fordon och tillstånd kontakta

Halmstads Flygplats AB 035-182600